



# Удружење Ауто Школа Града Београда

Удружење посвећено борби за унапређење обуке кандидата, повећање безбедности саобраћаја, и заштити права и опстанка Ауто Школа у СРБИЈИ

[www.udruzenjeautoskolagradabeograda.org.rs](http://www.udruzenjeautoskolagradabeograda.org.rs)

ПИБ: 108964272, МБ: 28172362, ТР: 330-00000401528-76, Тел: 063/155-77-77, e-mail: office@udruzenjeautoskolagradabeograda.org.rs

Београд,  
дана 04.12.2015.

**Република Србија**  
**Министарство Унутрашњих Послова**  
**Управа саобраћајне полиције**  
**г-дину Владимиру Ребићу**  
**Београд**

## А П Е Л

Поштовани,

Обраћамо Вам се после састанка одржаног дана 30.11.2015. у УСП на коме нам је саопштена за нас потпуно изненађујућа и неочекивана вест да је још једном прекршен договор који смо постигли на раније одржаним састанцима у поменутој Управи, а на којима сте и Ви били присутни. И поред тада постигнутог договора да рачунар неће бити ношен приликом одржавања практичног дела испита, овог пута нам је саопштено да ћемо бити приморани да на полагање практичног дела возачког испита носимо преносне рачунаре, а образложење је било да су потребни из разлога да кандидат извуче испитни задатак (трасу), што по нама ни на који начин не доприноси квалитетнијем одржавању испита већ само може да доведе до проблема на самом испиту.

После овог састанка сазвао сам састанак Удружења да бих чланове известио о ономе шта нам је саопштено на састанку у УСП, а подсетићу Вас овом приликом и какви све проблеми могу због тога да се јаве.

Управо је примена рачунара за испит на терену спорна са становишта као што су практичност, процедура, време трајања испита, поузданост рачунара, присутност техничке подршке, доступност и квалитет интернет сервиса...

Школе у којима трасе почињу испред њихових просторија, немају овај проблем, али већина школа чије трасе почињу и завршавају се на полигону, имају озбиљне практичне, процедуралне и техничке проблеме.

Испити се одржавају у свим временским условима, који се крећу од пљускова, снега, ниске температуре, високе температуре. Лаптопови су једино практично компјутерско решење по тренутним прописима, а они траже одређене услове за рад у ИСО:

**Практичност** - Практични испити су, по постојећим процедурама, већ довољно сложени, захтевајући вођење евиденције на папиру. Увођењем дупле документације, оне на папиру, и оне на рачунару, спровођење испита постаје далеко сложеније, не само старијим испитивачима који би се можда теже сналазили приликом примене нових технологија, већ и онима који су спретни и врло способни у раду са компјутерима.

**Процедуре** - У овом тренутку се евидентирање испита врши на папирним обрасцима који обзиром на обилност ни сами по себи нису лаки за рад, а евиденција се врши оловком. Процедуре које су потребне за спровођење на рачунарима укључују изнова и изнова проверу испуњености услова за сваког кандидата понаособ, потврду почетка испита, електронско потписивање оба испитивача (што је се у досадашњој пракси примене ИСО често показало као дуготрајан процес, препун техничких проблема, како са брзином рада МУП-ових сервера, тако и тешкоћама при исчитавању сертификата, грешкама у комуникацији, погрешним уношењем ПИН-ова,...).

**Време трајања испита** - Из горе поменутог се лако да закључити да се увођењем примене рачунара на терену, трајање практичног испита значајно повећава. Из симулација практичног испита, чак и уз присуство и свесрдну помоћ лица задужених за одржавање информатичке опреме, испити су трајали 20 до 26 процената дуже, а у добром делу школа у којима је пробано извођење практичног испита на овај начин исто ни успело. У односу на до сад примењивану праксу вођења испита само на папирним обрасцима. Признајемо да би се уиграност испитивача поправила током времена, али свеједно, постоје технички аспекти који не могу бити решени по тренутно планираним прописима.

За сво то време би се јављало и незадовољство код кандидата који полажу испит и који у таквим ситуацијама немогу да планирају своје време зашта

ће углавном кривити Ауто школе које организују испите, а треба да будемо свесни и тога да долази зима и да нимало није пријатно неподвижено чекати почетак испита по хладноћи, а уколико исти не положе опет би школе биле криве јер су предуго чекали, опала им концентрација, повећала се трема...

**Рачунари** - Веома мали број школа, ако и једна уопште, има обезбеђену доступност струјне мреже у непосредној близини полигона. Просечан практични испит траје 360 минута а нове батерије од 90 до 240 минута. Иако постоји извор напајања у возилу за полагање, са техничке стране није увек применљиво и често је штетно за рачунар.

Влага, прашина, висока и ниска температура додатно уништавају рачунаре и чине их непоузданим, а век батерије врло брзо скраћују до неупотребљивости.

Сталне вибрације у возилима, трзаји, тумбање и ударци су огроман проблем за већину лаптопова, и животни век неких делова могу скратити са 5 до 7 година, на само пар месеци.

Сви наведени проблеми, у комбинацији или појединачно, доводили би до изненадних прекида испита услед нефункционисања опреме, а да претходно није постојао ни један индикатор неисправности рачунара.

**Присутност техничке подршке** - У условима где се практични испити спроводе са полигона, у случају техничких проблема, готово да је немогуће обезбедити техничку подршку у реалном времену. Све и да је додатни рачунар присутан на лицу места, постоје информатички проблеми који нису ограничени на компјутер, већ могу бити везани и за електричну енергију из возила, неисправан рад уређаја за комуникацију са интернетом, неисправан рад читача личних карата, итд.

**Доступност и квалитет интернет сервиса** - Од оператера интернета, у Србији постоје АДСЛ, кабловски оператери, WiFi, WiMAX, провајдери мобилне телефоније и њихови интернет сервиси (GPRS, EDGE, 3G, 4G,...). Највећи број школа биће принуђен да користи интернет путем провајдера мобилне телефоније. Поузданост и ефикасност тих сервиса је документовано оспоравана широм Србије, и успешна примена ових решења за интернет је спорадична и анегдотална, а махом је везана за употребу скупе стационарне опреме и антена, и недоступна је већини школа. Иако потребна количина и пропусна моћ интернет саобраћаја за

спровођење практичног испита до сад није утврђена, вероватно се ради о релативно малим количинама података. Али собзиром на велико искуство у покушајима да се за потребе неких ауто школа обезбеди интернет путем оператера мобилне телефоније, чињеница је да је на многим местима у Србији таква веза сувише непоуздана и непредвидива, те је немогуће ослонити се на овај вид интернет комуникације.

Закључак је да је примена рачунара у спровођењу практичних испита, чије трасе почињу и завршавају се на полигону, непрактична, испреплетана великим бројем разних проблема, те је осуђена на неуспех истог тренутка чим почне званична примена.

Закључак са састанка Удружења одржаног 03.12.2015. је да хитно упутимо **АПЕЛ лично Вама** и молимо Вас да не дозволите да се направи иста грешка као приликом прављења ИСО-а, када струка није питана ни за један савет, а током тест периода се показало колико исти има проблема и неадекватних и непрактичних решења.

Препорука Удружења је да се испитају друге могућности попут:

- промена процедуре избора испитне трасе
- **укидање испитних траса јер и даље остајемо при ставу који смо већ изнели на предходним састанцима да поред два лиценцирана испитивача којима је познато шта кандидат мора да покаже и које радње је обавезан да изведе на самом испиту, колико временски испит мора најмање да траје испитне трасе уопште нису потребне.**

Унапред хвала.

Срдачан поздрав.

Контакт:

[office@udruzenjeautoskolagradabeograda.org.rs](mailto:office@udruzenjeautoskolagradabeograda.org.rs)

контакт телефони

063/155-77-77; 064/155-77-77

Милан Тодоровић.инг.саобр.

Председник Удружења АШГБ

